**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПРОЕКТ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШЕЛЕХОВСКИЙ РАЙОН**

**БАКЛАШИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы

В целях сохранения и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Баклашинского муниципального образования, утвержденного постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 30 октября 2013 года № 121, статьями 7, 29, 41 Устава Баклашинского муниципального образования, Администрация Баклашинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы.

2. Установить, что в ходе реализации Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление с приложением в информационной газете «Правовые акты Баклашинского сельского поселения» и разместить на официальном сайте администрации Баклашинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. признать утратившими силу следующие правовые акты:

-постановление администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № П-1591 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2023 годы;

-постановление администрации Баклашинского сельского поселения от 26.01.2021 № П-58/2021 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2022 годы, утвержденную постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № 1591»;

- постановление администрации Баклашинского сельского поселения от **01.10.2021 № П-1043/2021** «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2022 годы, утвержденную постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № 1591».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы поселения Варзина К.А.

Глава поселения А.С. Фёдоров

Утверждена

постановлением администрации

Баклашинского сельского поселения

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» НА 2022-2026 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | распоряжение Главы Баклашинского сельского поселения от 30.10.2017 № 286 «О разработке проекта муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация Баклашинского сельского поселения |
| Исполнители программы | Специалисты администрации Баклашинского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | Цели программы: Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктурыЗадачи программы: 1. Сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Баклашинского муниципального образования.2. Обеспечение содержания автомобильных дорог на территории Баклашинского муниципального образования и уровня их освещенности в соответствии с действующими нормами.3. Повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баклашинского муниципального образования. |
| Сроки реализации программы | 2022-2026 годы |
| Объемы и источники финансирования  | Общий объём финансирования мероприятий программы – 27 779,60 тыс. рублей, в том числе по годам:1) 2022 год – 13 880,20 тыс. рублей;2) 2023 год – 5 384,2 тыс. рублей;3) 2024 год – 8 515,2 тыс. рублей; 4) 2025 год – 0,00 тыс. рублей;5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.Средства бюджета Иркутской области в сумме 8 407,70 тыс. рублей, в том числе по годам:1) 2022 год – 8 407,70 тыс. рублей;2) 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 3) 2024 год –0,00 тыс. рублей;4) 2025 год – 0,00 тыс. рублей;5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.Средства бюджета Баклашинского муниципального образования (средства муниципального дорожного фонда, прогнозная оценка) в сумме 19 371,9 тыс. рублей, в том числе по годам:1) 2022 год –5 472,50 тыс. рублей;2) 2023 год – 5 384,2 тыс. рублей;3) 2024 год – 8 515,2 тыс. рублей;4) 2025 год – 0,00 тыс. рублей;5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Реализация Программы будет способствовать1) улучшению технического состояния дорожной сети Баклашинского сельского поселения (увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;2) обеспечение безопасности дорожного движения;3) увеличению доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского сельского поселения, находящихся в муниципальной собственности, предполагается оформить права 100 %. |
| Контроль за исполнением Программы | Контроль за исполнением Программы осуществляют в пределах своей компетенции: -Глава поселения;-Дума Баклашинского сельского поселения.Информацию о ходе выполнения Программы и расходовании выделенных финансовых средств, представляют исполнители программы ежеквартально в финансовый отдел администрации Баклашинского сельского поселения. |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Эффективная работа транспорта – необходимое условие успешного развития всех без исключения отраслей народно-хозяйственного комплекса. И наоборот, плохие дороги могут стать непреодолимым препятствием для экономического роста, сводя на нет положительный эффект даже самых крупных инвестиций. Пренебрежение к содержанию дорог оборачивается не только увеличением эксплуатационных расходов и снижением срока службы транспортных средств, но и ростом числа аварий.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах

1.2. Анализ состояния улично-дорожной сети показал, что основная проблема автомобильных дорог в Баклашинском муниципальном образовании в несоответствии их современным техническим требованиям безопасности дорожного движения – отсутствие усовершенствования дорожного покрытия, плохая видимость на отдельных участках, недостаточная ширина проезжей части, отсутствие заездных карманов, тротуаров. Общеизвестно, что нормальная работа дорожно-транспортной сети на 70 % обеспечивается параметрами самой дорожно-транспортной сети и на 30 % – различными техническими средствами организации дорожного движения.

Поэтому выполнение комплекса работ по ремонту улично-дорожной сети является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Ремонтные работы должны включать в себя замену асфальтобетонного покрытия на проезжей части, тротуарах, асфальтирование проездов на трамвайных путях, нанесение дорожной разметки, поднятие горловин колодцев. Неудовлетворительные дорожные условия ведут к дорожно-транспортным происшествиям на автомобильных дорогах.

Важную роль в безопасности дорожного движения оказывает освещение дорог. Состояние наружного освещения Баклашинского сельского поселения требует улучшения качества, возникает необходимость строительства новых и проведение ремонта существующих сетей наружного освещения, обеспечивающих снижение аварийности в темное время суток на территории поселения.

1.3. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 автомобильные дороги общего пользования должны обеспечивать непрерывное движение автомобилей в течение года. Содержание дорог – это выполнение в течение года комплекса профилактических работ по уходу за дорогой, устранению и мелкому ремонту деформаций и повреждений конструктивных элементов, а также по организации и регулированию движения, в результате которых улучшаются транспортно-эксплуатационные качества дорог и дорожных сооружений.

1.4. В целях улучшения качества жизни населения на территории Баклашинского муниципального образования посредством эффективного развития улично-дорожной сети, улучшения состояния проезжей части дорог и обеспечения безопасного проезда автомобильного транспорта на территории Баклашинского сельского поселения была разработана муниципальная программа.

Для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнить дорожные работы различных видов, таких как:

1) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

4) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах населенных пунктов Баклашинского сельского поселения;

5) выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая подготовку проектной документации;

6) обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

7) осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приведение дорог в соответствие с требованиями технических регламентов и обеспечение безопасности дорожного движения позволит повысить качество оказываемых населению транспортных услуг, снять социальную напряженность на территории Баклашинского муниципального образования.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования;

-удовлетворение социально-экономических потребностей населения Баклашинского муниципального образования;

-обеспечение бесперебойной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием между населенными пунктами Баклашинского муниципального образования.

Реализация данной Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, а также планируется участие в областных и государственных программах.

1.5. В процессе реализации Программы планируется взаимодействие с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения ОМВД России по Шелеховскому району (далее – ГИБДД). Взаимодействие заключается в рассмотрении предписаний ГИБДД по замене, восстановлению, ремонту дорожных знаков и светофорных объектов, оборудованию дорожного полотна искусственными дорожными неровностями и парковочными карманами, устранению дефектов асфальтобетонного покрытия, а также нанесению дорожной разметки.

1.6. Характеристика и состояние автомобильных дорог местного значения Баклашинского сельского поселения приведена в таблице № 1.

**Характеристика и состояние автомобильных дорог местного значения**

**поселения по состоянию на ноябрь 2021 года**

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование автомобильной дороги, местоположение | категория | протяженность, км. | существую-щее дорожное покрытие(км)  | состояние дорожного покрытия | необходимые работы |
| асфальто-бетонное | гравийное |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащие ремонту** |
| **с. Баклаши** |
| 1. | Автомобильная дорога «Дорожная» с. Баклаши | IV | 0,971 | 0 | 0,971 | 30% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт  |
| 2. | Автомобильная дорога «Солнечная» с. Баклаши | IV | 0,711 | 0 | 0,711 | 40% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 3. | Автомобильная дорога «Рабочая» с. Баклаши | IV | 1,645 | 0 | 1,645 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт  |
| 4. | Автомобильная дорога «Луговая» с. Баклаши | IV | 2,567 | 0 | 2,567 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 5. | Автомобильная дорога «Озерный» с. Баклаши | IV | 2,524 | 0 | 2,524 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 6. | Автомобильная дорога «3-я Тепличная» с. Баклаши | IV | 0,231 | 0 | 0,231 | 65% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт  |
| 7. | Автомобильная дорога «Кедровая» с. Баклаши | IV | 0,476 | 0 | 0,476 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 8. | Автомобильная дорога «Ольховая» с. Баклаши | IV |  0,478 | 0 |  0,478 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 9. | Автомобильная дорога «Жемчужная» с. Баклаши | IV | 0,941 | 0 | 0,941 | 55% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 10. | Автомобильная дорога «Гагарина» с. Баклаши | IV | 0,558 | 0,4 | 0,558 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт  |
| **с. Введенщина** |
| 11 | Автомобильная дорога «Мира, Юбилейная» с. Введенщина | III | 1,732 | 1,311 | 0,421 | 80% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 12 | Автомобильная дорога «Депутатский» с. Введенщина | IV | 1,235 | 0 | 1,235 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 13 | Автомобильная дорога «Православная» с. Введенщина | IV | 0,956 | 0 | 0,956 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 14 | Автомобильная дорога «Просвещения» с. Введенщина | IV | 0,726 | 0 | 0,726 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 15 | Автомобильная дорога «Набережный» с. Введенщина | IV | 1,000 | 0 | 1,000 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 16 | Автомобильная дорога «Береговая» п. Пионерск  | IV | 1,303 | 0 | 1,303 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| **ВСЕГО:** | **18,054** | **1,311** | **16,743** |  |  |

2. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

2.2. Для достижения поставленной цели Программы были сформулированы следующие задачи:

* + - * 1. сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Баклашинского муниципального образования;
				2. обеспечение содержания автомобильных дорог Баклашинского муниципального образования и уровня их освещенности в соответствии с действующими нормами;
				3. повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баклашинского муниципального образования.

2.3. Срок реализации Программы: 2022-2026 годы.

Этапы реализации Программы:

1 этап – оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;

2 этап – диагностика текущего состояния дорожной уличной сети;

3 этап – реализация комплекса мероприятий Программы.

4 этап – обобщение и тиражирование результатов реализации Программы.

2.4. Условиями досрочного прекращения реализации Программы являются:

* + - * 1. досрочное решение задач и достижение конечных результатов Программы;
				2. изменение законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне);
				3. отсутствие финансирования программных мероприятий.

2.5. Программа направлена на ликвидацию потенциально аварийных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, безопасность дорожного движения на территории Баклашинского муниципального образования.

3. ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ

3.1. Для мониторинга хода реализации Программы используются целевые показатели (индикаторы) результативности, которые характеризуют количественный результат Программы.

3.2. В Программе определены следующие целевые показатели:

1) улучшение технического состояния дорожной сети Баклашинского сельского поселения (увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) обеспечение безопасности дорожного движения;

3) увеличение доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского сельского поселения, находящихся в муниципальной собственности, предполагается оформить права 100 %.

4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

4.1. В рамках муниципальной программы муниципальными учреждениями Баклашинского муниципального образования оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не планируется.

5. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ

5.2. Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, разработаны мероприятия, содержащие следующие разделы:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Баклашинского муниципального образования, путем выполнения мероприятий по содержанию и текущему ремонту:

1) содержание автомобильных дорог и сооружений на них (мостов), а именно: оперативная очистка дороги от снега, удаление гололеда, планировка и очистка обочин, грейдирование;

2) ремонт автомобильных дорог, а именно: текущий ремонт асфальтобетонного покрытия, ремонт гравийного покрытия, грейдирование;

3) установка остановочных павильонов в населенных пунктах Баклашинского сельского поселения, обустройство подъездных карманов.

2. Проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

4. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Баклашинского муниципального образования: оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них.

4.3. Для регистрации прав собственности необходимо выполнение следующих мероприятий:

1) подготовка технических, кадастровых паспортов на автомобильные дороги и земельные участки под ними;

2) формирование пакета документов для государственной регистрации права собственности Баклашинского муниципального образования.

5.3. График паспортизации и планируемое ресурсное обеспечение представлены в таблице № 1 к настоящей Программе.

**График паспортизации, а также планируемые средства на выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиедорог, подлежащих паспортизации | Протяжен-ность,км | Объём финансирования за счёт средств бюджета Баклашинского муниципального образования (руб.) |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | «Береговой» п. Пионерск  | 0,191 | 400,00 |  |  |  |  |
| 2 | «Дачная» п. Пионерск | 0,257 |  |  |  |  |
| 3 | «Летняя» п. Пионерск | 0,270 |  |  |  |  |
| 4 | «Луговой» п. Пионерск | 0,308 |  |  |  |  |
| 5 | «Подгорный» п. Пионерск | 0,116 |  |  |  |  |
| 6 | «Серединский» п. Пионерск | 0,336 |  |  |  |  |
| 7 | «Дорожная» с. Введенщина  | 1,12 |  |  |  |  |
| 8 | «2-я Молодежная» с. Введенщина | 0,322 |  |  |  |  |
| 9 | «3-я Молодежная» с. Введенщина | 0,412 |  |  |  |  |
| 10 | «Спортивный» с. Баклаши |  0,388 |  |  |  |  |
| 11 | «Садовая» с. Баклаши | 0,581 |  |  |  |  |
| 12 | «Совхозная» с. Баклаши | 0,554 |  |  |  |  |
| 13 | «Набережный» с. Баклаши | 0,359 |  |  |  |  |
| 14 | «Речной» с. Баклаши | 0,492 |  |  |  |  |
| 15 | «10-й Пятилетки» с. Баклаши | 0,487 |  |  |  |  |
| 16 | «Апрельский» с. Баклаши | 0,140 |  |  |  |  |
| 17 | «Берёзовый» с. Баклаши | 0,226 |  |  |  |  |
| 18 | «Весёлая» с. Баклаши | 0,708 |  | 400,00 |  |  |  |
| 19 | «2-я Весёлая» с. Баклаши | 1 |  |  |  |  |
| 20 | «Весенний» с. Баклаши | 0,235 |  |  |  |  |
| 21 | «Есенина» с. Баклаши | 0,65 |  |  |  |  |
| 22 | «Тальниковая» с. Баклаши | 0,188 |  |  |  |  |
| 23 | «Озерная» п. Пионерск | 0,113 |  |  |  |  |
| 24 | «Полевая» п. Пионерск | 0,187 |  |  |  |  |
| 25 | «Сосновая» п. Пионерск | 0,172 |  |  |  |  |
| 26 | «Акининский» с. Баклаши | 1,090 |  |  |  |  |
| 27 | «Карьерный» с. Введенщина | 0,562 |  |  |  |  |
| 28 | «Луговая» с. Введенщина | 0,662 |  |  |  |  |
| 29 | «Железнодорожная» п. Пионерск | 0,141 |  |  |  |  |
| 30 | «Кедровая» п. Пионерск | 0,075 |  |  |  |  |
| 31 | «Заречная» (Баушево) с. Введенщина | 0,400 |  |  |  |  |
| 32 | «Источная» (Баушево) с. Введенщина  | 0,268 |  |  |  |  |
| 33 | «Озёрная» (Баушево) с. Введенщина  | 0,200 |  |  |  |  |
| 34 | «Рыбачий» с. Введенщина | 0,523 |  |  |  |  |
| 35 | «2-й Рыбачий» с. Введенщина | 0,88 |  |  | 400,00 |  |  |
| 36 | «Дальняя» с. Введенщина | 0,970 |  |  |  |  |
| 37 | «Ангарский» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  |  |
| 38 | «Мирный» с. Введенщина | 0,194 |  |  |  |  |
| 39 | «Школьный» с. Введенщина | 0,252 |  |  |  |  |
| 40 | «Успешная» с. Введенщина | 0,164 |  |  |  |  |
| 41 | «Зарничная» с. Введенщина | 1,029 |  |  |  |  |
| 42 | «Теплая» с. Введенщина | 0,158 |  |  |  |  |
| 43 | «Средняя» с. Введенщина | 0,144 |  |  |  |  |
| 44 | «Южная» с. Введенщина | 0,318 |  |  |  |  |
| 45 | «Еловый» с. Баклаши  | 0,39 |  |  |  |  |
| 46 | «Радужный» с. Баклаши | 0,16 |  |  |  |  |
| 47 | «Рябиновый» с. Баклаши | 1 |  |  |  |  |
| 48 | «Садовый» с. Баклаши | 0,597 |  |  |  |  |
| 49 | «Сибирская» с. Баклаши | 0,150 |  |  |  |  |
| 50 | «Звёздная» с. Баклаши  | 0,46 |  |  |  |  |
| 51 | «Иркутная» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  |  |
| 52 | «Иркутный» с. Баклаши | 0,85 |  |  |  | 400,00 |  |
| 53 | «Луговой» с. Баклаши | 0,29 |  |  |  |  |
| 54 | «Новый» с. Баклаши | 0,398 |  |  |  |  |
| 55 | «2-й Озёрный» с. Баклаши | 0,37 |  |  |  |  |
| 56 | «Волконского» с. Введенщина | 0,253 |  |  |  |  |
| 57 | «Восточная» с. Баклаши | 0,467 |  |  |  |  |
| 58 | «1-й Восточный» с. Баклаши | 0,175 |  |  |  |  |
| 59 | «2-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  |  |
| 60 | «3-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  |  |
| 61 | «Центральная» с. Баклаши | 0,664 |  |  |  |  |
| 62 | «Белобородова» с. Баклаши | 0,465 |  |  |  |  |
| 63 | «Дорожный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  |  |
| 64 | «Дружный» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  |  |
| 65 | «1-й Западный» с. Баклаши | 0,170 |  |  |  |  |
| 66 | «2-й Западный» с. Баклаши | 0,172 |  |  |  |  |
| 67 | «Ленинградская» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  |  |
| 68 | «Цветочный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  |  |
| 69 | «Нагорная» с. Баклаши | 0,118 |  |  |  |  |
| 70 | «Невский» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  |  |
| 71 | «Ясный» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  |  |
| 72 | «Черёмуховый» с. Баклаши | 0,295 |  |  |  |  |
| 73 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  |  |
| 74 | «Еловый» с. Баклаши | 0,390 |  |  |  |  |
| 75 | до кладбища с. Баклаши | 2,08 |  |  |  |  |
| 76 | «Березовая» п. Чистые Ключи | 0,936 |  |  |  |  |
| 77 | «Ключевая» п. Чистые Ключи | 0,673 |  |  |  |  |
| 78 | «Земляничная» п. Чистые Ключи | 0,960 |  |  |  |  |
| 79 | «Сосновая» п. Чистые Ключи | 1,797 |  |  |  |  | 400,00 |
| 80 | «Трактовая» п. Чистые Ключи | 0,716 |  |  |  |  |
| 81 | «Южная» п. Чистые Ключи | 1,844 |  |  |  |  |
| 82 | «Парковая» п. Чистые Ключи | 0,546 |  |  |  |  |
| 83 | «Зеленый» п. Чистые Ключи | 0,474 |  |  |  |  |
| 84 | «Осиновая» п. Чистые Ключи | 0,400 |  |  |  |  |
| 85 | «Нагорный» п. Чистые Ключи | 0,543 |  |  |  |  |
| 86 | «1-я Западная» с. Баклаши | 0,316 |  |  |  |  |
| 87 | «3-я Западная» с. Баклаши | 0,117 |  |  |  |  |
| 88 | «Кедровая» с. Баклаши | 0,476 |  |  |  |  |
| 89 | «Крестьянская» с. Баклаши | 1,400 |  |  |  |  |
| 90 | «Лермонтова» с. Баклаши | 0,628 |  |  |  |  |
| 91 | «Лесной» с. Баклаши | 1,000 |  |  |  |  |
| 92 | «Луговая» с. Баклаши | 2,567 |  |  |  |  |
| 93 | «Новая» с. Баклаши | 1,125 |  |  |  |  |
| 94 | «Новоселов» с. Баклаши | 0,800 |  |  |  |  |
| 95 | «Придорожная» с. Баклаши | 0,760 |  |  |  |  |
| 96 | «Ольховая» с. Баклаши | 0,478 |  |  |  |  |
| 97 | «Пушкина» с. Баклаши | 0,954 |  |  |  |  |
| 98 | «Рабочая» с. Баклаши | 1,645 |  |  |  |  |
| 99 | «Рабочий» с. Баклаши | 0,165 |  |  |  |  |
| 100 | «Северная» с. Баклаши | 0,365 |  |  |  |  |
| 101 | «Светлая» с. Баклаши | 0,200 |  |  |  |  |
| 102 | «Сосновый» с. Баклаши | 0,777 |  |  |  |  |
| 103 | «Школьный» с. Баклаши | 0,133 |  |  |  |  |
| 104 | «Южная» с. Баклаши | 0,327 |  |  |  |  |
| 105 | «50 лет Победы» с. Баклаши | 1,454 |  |  |  |  |
| 106 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  |  |
| 107 | «Иркутная» с. Введенщина | 1,000 |  |  |  |  |

5.4. В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов бюджета.

5.5. Подробная информация по плану мероприятий и объёмах финансирования Программы содержится в приложении № 1 к настоящей Программе

6. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Баклашинского муниципального образования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств. Планируется привлечение к софинансированию средства бюджета Иркутской области.

6.2. Общий объём финансирования мероприятий программы – 27 779,60 тыс. рублей, в том числе по годам:

1) 2022 год – 13 880,20 тыс. рублей;

2) 2023 год – 5 384,2 тыс. рублей;

3) 2024 год – 8 515,2 тыс. рублей;

4) 2025 год – 0,00 тыс. рублей;

5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.

6.2.1. В том числе по источникам финансирования:

за счет средств бюджета Иркутской области – 8 407,7 тыс. рублей;

за счет средств бюджета Баклашинского муниципального образования – 27 779,60 тыс. рублей.

7. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Реализация Программы осуществляется под контролем ответственного исполнителя исполнителями Программы.

Ответственным исполнителем мероприятий Программы является заместитель главы Баклашинского сельского поселения, который:

1) координируют деятельность ответственных исполнителей Программы;

2) обобщает сведения о ходе реализации Программы;

3) ежегодно информирует Думу Баклашинского сельского поселения о ходе реализации мероприятий Программы.

Исполнители Программы:

-обеспечивают выполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

-информируют ежеквартально координатора Программы о выполнении мероприятий и соответствующих работ, о ходе реализации Программы, освоении выделенных бюджетных средств;

-несут ответственность за целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение Программы бюджетных средств;

-готовят отчет по утвержденной форме.

Контроль за реализацией Программы осуществляется:

-Главой поселения;

-начальником финансового отдела администрации Баклашинского сельского поселения.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Реализация Программы позволит:

-обеспечить сохранность существующей улично-дорожной сети поселения;

-увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям;

-оформить права собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них.

8.2.Последовательная реализация мероприятий Программы обеспечит бесперебойное и безопасное движение автотранспорта, улучшит социальные условия жизни населения Баклашинского муниципального образования, увеличит экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий на территории Баклашинского муниципального образования

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства на территории

 Баклашинского муниципального образования»

на 2022-2026 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

**НА 2022-2026 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Технические характери-стики | Намечено к капитальному ремонту, ремонту, содержанию и эксплуатации  |  |
| Протяжен-ность, км. | Категория | Вид работ | Ед. Измерения | Объем | Объем финансирования, тыс. рублей | Источник финансирования |  |
| Всего  | В том числе по годам: |  |
|  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |  |
|  | **1. СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**  |  |
| 1. | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | 112,82 |  | Зимнее содержание: очистка дорог и обочин от снега, посыпка фрикционными материалами | км. | 3,77 | 4050,00 | 1200,00 | 1400,00 | 1450,00 |  |  | МБ |  |
|  | Весенне-летнее содержание: грейдирование автомобильных дорог и обочин |  |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
|  | замена и установка дорожных знаков | шт. | 10 | 300,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  |  | МБ |  |
|  | нанесение дорожной разметки | кв.м. |  | 350,00 | 100,00 | 150,00 | 100,00 |  |  | МБ |  |
| 2. | Остановочные пункты на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  |  | Уборка остановочных пунктов (включая вывоз и транспортировку мусора) | шт | 6 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
|  | **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | **4700,00** | **1400,00** | **1650,00** | **1650,00** |  |  | **МБ** |  |
|  | **2. РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ** |  |
| 3. | Подготовка сметной документации |  |  | Составление локальных ресурсных сметных расчетов | шт | 5 | 165,00 | 50,00 | 60,00 | 55,00 |  |  | МБ |  |
|  |  | Разработка проектно-сметной документации | шт | 1 | 6756,9 | 1156,9 | 2100,00 | 3500,00 |  |  | МБ |  |
|  |  |  |  | Прохождение государственной экспертизы проектной документации | шт | 1 | 2295,82 | 1000,00 | 167,52 | 1128,30 |  |  | МБ |  |
|  |  |  |  | Проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, п. Чистые Ключи, Шелеховского района, расположенных в границах одного микрорайона, предоставленных бесплатно гражданам | шт | 4 | 336,3 | 336,3 |  |  |  |  | МБ |  |
| 5407,62 | 5407,62 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | 8407,62 | 8407,62 |  |  |  |  | ОБ |  |
| **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | **9 554,02** | **2 543,2** | **2 327,52** | **4 683,3** |  |  | МБ |  |
|  |  |  |  |  |  | ОБ |  |
|  | **3.** **РЕМОНТ** **АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ** |  |
| 1. | Автомобильная дорога «Дорожная» с. Баклаши | 0,971 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 5826 | **1129,30** | 1129,30 |  |  |  |  | МБ |  |
|  |
| 2. | Автомобильная дорога «Солнечная» с. Баклаши | 0,711 | IV | **Ремонт гравийного покрытия** | кв.м. | 4266 |  |  |  |  | МБ |  |
| 3. | Автомобильная дорога «Рабочая» с. Баклаши | 1,645 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 8225 |  |  |  |  | МБ |  |
| 4. | Автомобильная дорога «Луговая» с. Баклаши | 2,567 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 12835 | 1006,68 |  | 1006,68 |  |  |  | МБ |  |
| 5. | Автомобильная дорога «Депутатский» с. Введенщина | 1,235 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 6175 |  |  |  |  | МБ |  |
| 6. | Автомобильная дорога «Православная» с. Введенщина | 0,956 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 4780 |  |  |  |  | МБ |  |
| 7. | Автомобильная дорога «Береговая» п. Пионерск | 1,303 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 6515 | 1781,90 |  |  | 1781,90 |  |  | МБ |  |
| 8. | Автомобильная дорога «Озерный» с. Баклаши | 2,524 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 12710 |  |  |  |  | МБ |  |
| 10. | Автомобильная дорога «3-я Тепличная» с. Баклаши | 0,231 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 1155 |  |  |  |  | МБ |  |
| 11. | Автомобильная дорога «Кедровая» с. Баклаши | 0,476 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2380 |  |  |  |  | МБ |  |
| 12. | Автомобильная дорога «Ольховая» с. Баклаши |  0,478 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2390 |  |  |  |  | МБ |  |
| 13. | Автомобильная дорога «Жемчужная» с. Баклаши | 0,941 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 5646 |  |  |  |  | МБ |  |
| 14. | Автомобильная дорога «Просвещения» с. Введенщина | 0,726 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 3630 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 15. | Автомобильная дорога «Набережный» с. Введенщина | 1,000 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 5000 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 16. | Автомобильная дорога «Ключевая» п. Пионерск | 0,880 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 4400 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 17. | Автомобильная дорога «Гагарина» с. Баклаши | 0,558 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2790 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 18. | Автомобильная дорога «Вятская» с. Баклаши | 0,953 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 4765 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 19. | Автомобильная дорога «Звёздная» с. Баклаши | 0,460 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2300 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 20. | Автомобильная дорога «Соколовская» с. Баклаши | 1,125 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 5625 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 21. | Автомобильная дорога «Карьерный» с. Введенщина | 0,562 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2810 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 22. | Автомобильная дорога «Байкальская» с. Баклаши | 0,462 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 2310 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 23. | Автомобильная дорога «Березовый» с. Баклаши | 0,226 | V | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 1130 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 24. | Автомобильная дорога «Трудовая» с. Баклаши | 0,239 | V | Планировка автомобильной дороги | кв.м. | 4680 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 25. | Автомобильная дорога «Еловый» с. Баклаши | 0,390 | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м | 1950 |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| 26. | Текущий ремонт автомобильных дорог |  | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. |  |  |  |  |  |  |  | МБ |  |
| **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | **3917,88** | **1129,30** | **1006,68** | **1781,90** | **0** | **0** | **МБ** |  |
|  |  |  |  |  |  | **ОБ** |
| **3. ОФОРМЛЕНИЕ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ПОД НИМИ**  |  |
| 1 | «Береговой» п. Пионерск  | 0,191 |  |  |  | 0,191 | 400,00 | 400,00 | - | - | - | - | МБ |  |
| 2 | «Дачная» п. Пионерск | 0,257 |  |  |  | 0,257 | - | - | - | - | МБ |  |
| 3 | «Летняя» п. Пионерск | 0,270 |  |  |  | 0,270 | - | - | - | - | МБ |  |
| 4 | «Луговой» п. Пионерск | 0,308 |  |  |  | 0,308 | - | - | - | - | МБ |  |
| 5 | «Подгорный» п. Пионерск | 0,116 |  |  |  | 0,116 | - | - | - | - | МБ |  |
| 6 | «Серединский» п. Пионерск | 0,336 |  |  |  | 0,336 | - | - | - | - | МБ |  |
| 7 | «Дорожная» с. Введенщина  | 1,12 |  |  |  | 1,12 | - | - | - | - | МБ |  |
| 8 | «2-я Молодежная» с. Введенщина | 0,322 |  |  |  | 0,322 | - | - | - | - | МБ |  |
| 9 | «3-я Молодежная» с. Введенщина | 0,412 |  |  |  | 0,412 | - | - | - | - | МБ |  |
| 10 | «Спортивный» с. Баклаши | 0,388 |  |  |  | 0,388 | - | - | - | - | МБ |  |
| 11 | «Садовая» с. Баклаши | 0,581 |  |  |  | 0,581 | - | - | - | - | МБ |  |
| 12 | «Совхозная» с. Баклаши | 0,554 |  |  |  | 0,554 | - | - | - | - | МБ |  |
| 13 | «Набережный» с. Баклаши | 0,359 |  |  |  | 0,359 | - | - | - | - | МБ |  |
| 14 | «Речной» с. Баклаши | 0,492 |  |  |  | 0,492 | - | - | - | - | МБ |  |
| 15 | «10-й Пятилетки» с. Баклаши | 0,487 |  |  |  | 0,487 | - | - | - | - | МБ |  |
| 16 | «Апрельский» с. Баклаши | 0,140 |  |  |  | 0,140 | - | - | - | - | МБ |  |
| 17 | «Берёзовый» с. Баклаши | 0,226 |  |  |  | 0,226 | - | - | - | - | МБ |  |
| 18 | «Весёлая» с. Баклаши | 0,708 |  |  |  | 0,708 | 400,00 |  | 400,00 | - | - | - | МБ |  |
| 19 | «2-я Весёлая» с. Баклаши | 1 |  |  |  | 1 |  | - | - | - | МБ |  |
| 20 | «Весенний» с. Баклаши | 0,235 |  |  |  | 0,235 |  | - | - | - | МБ |  |
| 21 | «Есенина» с. Баклаши | 0,65 |  |  |  | 0,65 |  | - | - | - | МБ |  |
| 22 | «Тальниковая» с. Баклаши | 0,188 |  |  |  | 0,188 |  | - | - | - | МБ |  |
| 23 | «Озерная» п. Пионерск | 0,113 |  |  |  | 0,113 |  | - | - | - | МБ |  |
| 24 | «Полевая» п. Пионерск | 0,187 |  |  |  | 0,187 |  | - | - | - | МБ |  |
| 25 | «Сосновая» п. Пионерск | 0,172 |  |  |  | 0,172 |  | - | - | - | МБ |  |
| 26 | «Акининский» с. Баклаши | 1,090 |  |  |  | 1,090 |  | - | - | - | МБ |  |
| 27 | «Карьерный» с. Введенщина | 0,562 |  |  |  | 0,562 |  | - | - | - | МБ |  |
| 28 | «Луговая» с. Введенщина | 0,662 |  |  |  | 0,662 |  | - | - | - | МБ |  |
| 29 | «Железнодорожная» п. Пионерск | 0,141 |  |  |  | 0,141 |  | - | - | - | МБ |  |
| 30 | «Кедровая» п. Пионерск | 0,075 |  |  |  | 0,075 |  | - | - | - | МБ |  |
| 31 | «Заречная» (Баушево) с. Введенщина | 0,400 |  |  |  | 0,400 |  | - | - | - | МБ |  |
| 32 | «Источная» (Баушево) с. Введенщина  | 0,268 |  |  |  | 0,268 |  | - | - | - | МБ |  |
| 33 | «Озёрная» (Баушево) с. Введенщина  | 0,200 |  |  |  | 0,200 |  | - | - | - | МБ |  |
| 34 | «Рыбачий» с. Введенщина | 0,523 |  |  |  | 0,523 |  | - | - | - | МБ |  |
| 35 | «2-й Рыбачий» с. Введенщина | 0,88 |  |  |  | 0,88 | 400,00 | - |  | 400,00 | - | - | МБ |  |
| 36 | «Дальняя» с. Введенщина | 0,970 |  |  |  | 0,970 | - |  | - | - | МБ |  |
| 37 | «Ангарский» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  | 0,158 | - |  | - | - | МБ |  |
| 38 | «Мирный» с. Введенщина | 0,194 |  |  |  | 0,194 | - |  | - | - | МБ |  |
| 39 | «Школьный» с. Введенщина | 0,252 |  |  |  | 0,252 | - |  | - | - | МБ |  |
| 40 | «Успешная» с. Введенщина | 0,164 |  |  |  | 0,164 | - |  | - | - | МБ |  |
| 41 | «Зарничная» с. Введенщина | 1,029 |  |  |  | 1,029 | - |  | - | - | МБ |  |
| 42 | «Теплая» с. Введенщина | 0,158 |  |  |  | 0,158 | - |  | - | - | МБ |  |
| 43 | «Средняя» с. Введенщина | 0,144 |  |  |  | 0,144 | - |  | - | - | МБ |  |
| 44 | «Южная» с. Введенщина | 0,318 |  |  |  | 0,318 | - |  | - | - | МБ |  |
| 45 | «Еловый» с. Баклаши  | 0,39 |  |  |  | 0,39 | - |  | - | - | МБ |  |
| 46 | «Радужный» с. Баклаши | 0,16 |  |  |  | 0,16 | - |  | - | - | МБ |  |
| 47 | «Рябиновый» с. Баклаши | 1 |  |  |  | 1 | - |  | - | - | МБ |  |
| 48 | «Садовый» с. Баклаши | 0,597 |  |  |  | 0,597 | - |  | - | - | МБ |  |
| 49 | «Сибирская» с. Баклаши | 0,150 |  |  |  | 0,150 | - |  | - | - | МБ |  |
| 50 | «Звёздная» с. Баклаши  | 0,46 |  |  |  | 0,46 | - |  | - | - | МБ |  |
| 51 | «Иркутная» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  | 0,25 | - |  | - | - | МБ |  |
| 52 | «Иркутный» с. Баклаши | 0,85 |  |  |  | 0,85 |  | - | - | - | - | - | МБ |  |
| 53 | «Луговой» с. Баклаши | 0,29 |  |  |  | 0,29 |  | - | - | - | - | - | МБ |  |
| 54 | «Новый» с. Баклаши | 0,398 |  |  |  | 0,398 |  | - | - | - | - | - | МБ |  |
| 55 | «2-й Озёрный» с. Баклаши | 0,37 |  |  |  | 0,37 |  | - | - | - | - | - | МБ |  |
| 56 | «Волконского» с. Введенщина | 0,253 |  |  |  | 0,253 |  | - | - | - | - | - | МБ |  |
| 57 | «Восточная» с. Баклаши | 0,467 |  |  |  | 0,467 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 58 | «1-й Восточный» с. Баклаши | 0,175 |  |  |  | 0,175 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 59 | «2-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  | 0,176 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 60 | «3-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  | 0,176 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 61 | «Центральная» с. Баклаши | 0,664 |  |  |  | 0,664 |  |  | - |  | - | - | МБ |  |
| 62 | «Белобородова» с. Баклаши | 0,465 |  |  |  | 0,465 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 63 | «Дорожный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  | 0,154 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 64 | «Дружный» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  | 0,158 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 65 | «1-й Западный» с. Баклаши | 0,170 |  |  |  | 0,170 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 66 | «2-й Западный» с. Баклаши | 0,172 |  |  |  | 0,172 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 67 | «Ленинградская» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  | 0,129 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 68 | «Цветочный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  | 0,154 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 69 | «Нагорная» с. Баклаши | 0,118 |  |  |  | 0,118 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 70 | «Невский» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  | 0,129 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 71 | «Ясный» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  | 0,25 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 72 | «Черёмуховый» с. Баклаши | 0,295 |  |  |  | 0,295 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 73 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  | 0,982 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 74 | «Еловый» с. Баклаши | 0,390 |  |  |  | 0,390 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 75 | до кладбища с. Баклаши | 2,08 |  |  |  | 2,08 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 76 | «Березовая» п. Чистые Ключи | 0,936 |  |  |  | 0,936 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 77 | «Ключевая» п. Чистые Ключи | 0,673 |  |  |  | 0,673 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 78 | «Земляничная» п. Чистые Ключи | 0,960 |  |  |  | 0,960 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 79 | «Сосновая» п. Чистые Ключи | 1,797 |  |  |  | 1,797 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 80 | «Трактовая» п. Чистые Ключи | 0,716 |  |  |  | 0,716 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 81 | «Южная» п. Чистые Ключи | 1,844 |  |  |  | 1,844 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 82 | «Парковая» п. Чистые Ключи | 0,546 |  |  |  | 0,546 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 83 | «Зеленый» п. Чистые Ключи | 0,474 |  |  |  | 0,474 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 84 | «Осиновая» п. Чистые Ключи | 0,400 |  |  |  | 0,400 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 85 | «Нагорный» п. Чистые Ключи | 0,543 |  |  |  | 0,543 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 86 | «1-я Западная» с. Баклаши | 0,316 |  |  |  | 0,316 |  | - | - |  | - | - | МБ |  |
| 87 | «3-я Западная» с. Баклаши | 0,117 |  |  |  | 0,117 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 88 | «Кедровая» с. Баклаши | 0,476 |  |  |  | 0,476 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 89 | «Крестьянская» с. Баклаши | 1,400 |  |  |  | 1,400 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 90 | «Лермонтова» с. Баклаши | 0,628 |  |  |  | 0,628 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 91 | «Лесной» с. Баклаши | 1,000 |  |  |  | 1,000 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 92 | «Луговая» с. Баклаши | 2,567 |  |  |  | 2,567 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 93 | «Новая» с. Баклаши | 1,125 |  |  |  | 1,125 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 94 | «Новоселов» с. Баклаши | 0,800 |  |  |  | 0,800 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 95 | «Придорожная» с. Баклаши | 0,760 |  |  |  | 0,760 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 96 | «Ольховая» с. Баклаши | 0,478 |  |  |  | 0,478 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 97 | «Пушкина» с. Баклаши | 0,954 |  |  |  | 0,954 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 98 | «Рабочая» с. Баклаши | 1,645 |  |  |  | 1,645 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 99 | «Рабочий» с. Баклаши | 0,165 |  |  |  | 0,165 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 100 | «Северная» с. Баклаши | 0,365 |  |  |  | 0,365 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 101 | «Светлая» с. Баклаши | 0,200 |  |  |  | 0,200 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 102 | «Сосновый» с. Баклаши | 0,777 |  |  |  | 0,777 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 103 | «Школьный» с. Баклаши | 0,133 |  |  |  | 0,133 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 104 | «Южная» с. Баклаши | 0,327 |  |  |  | 0,327 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 105 | «50 лет Победы» с. Баклаши | 1,454 |  |  |  | 1,454 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 106 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  | 0,982 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| 107 | «Иркутная» с. Введенщина | 1,000 |  |  |  | 1,000 |  | - | - | - |  | - | МБ |  |
| **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | км. |  57,030 | **1200,00** | **400,00** | **400,00** | **400,00** | **0** | **0** | **МБ** |  |
| **ИТОГО:** | **19371,9** | **5472,5** | **5384,2** | **8515,2** |  |  | **МБ** |
|  | **8407,7** | **8407,7** |  |  |  |  | **ОБ** |