**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШЕЛЕХОВСКИЙ РАЙОН**

**БАКЛАШИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22 декабря 2021 года № П-1308/2021

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы

*(в редакции постановления от 19.****10.2022 № П-1081/2022, от 16.01.2023 № П-17/2023, от 14.02.2023 № П-129/2023)***

В целях сохранения и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Баклашинского муниципального образования, утвержденного постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 30 октября 2013 года № 121, статьями 7, 29, 41 Устава Баклашинского муниципального образования, Администрация Баклашинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы.

2. Установить, что в ходе реализации Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление с приложением в информационной газете «Правовые акты Баклашинского сельского поселения» и разместить на официальном сайте администрации Баклашинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Признать утратившими силу с 1 января 2022 года следующие правовые акты:

-постановление администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № П-1591 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2023 годы;

-постановление администрации Баклашинского сельского поселения от 26.01.2021 № П-58/2021 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2022 годы, утвержденную постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № 1591»;

- постановление администрации Баклашинского сельского поселения от **01.10.2021 № П-1043/2021** «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2018-2022 годы, утвержденную постановлением администрации Баклашинского сельского поселения от 14.11.2017 № 1591».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы поселения Карманова Д.И.

Глава поселения А.С. Фёдоров

Утверждена

постановлением администрации

Баклашинского сельского поселения

от 22.12.2021 года № П-1308/2021

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» НА 2022-2026 ГОДЫ**

*в редакции постановления от 19.****10.2022 № П-1081/2022, от 16.01.2023 № П-17/2023, от 14.02.2023 № П-129/2023***

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Баклашинского сельского поселения |
| Исполнители программы | Специалисты администрации Баклашинского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | Цели программы: Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры  Задачи программы:  1. Сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Баклашинского муниципального образования.  2. Обеспечение содержания автомобильных дорог на территории Баклашинского муниципального образования и уровня их освещенности в соответствии с действующими нормами.  3. Повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баклашинского муниципального образования. |
| Сроки реализации программы | 2022-2026 годы |
| Объемы и источники финансирования | *в редакции постановления* ***от 14.02.2023 № П-129/2023***  Общий объём финансирования мероприятий программы – 84 814,84 тыс. рублей, в том числе по годам:  1) 2022 год – 49 569,80 тыс. рублей;  2) 2023 год – 11 573,00 тыс. рублей;  3) 2024 год – 11 513,96 тыс. рублей;  4) 2025 год – 12 158,04 тыс. рублей;  5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.  Средства бюджета Иркутской области в сумме 36 066,50 тыс. рублей, в том числе по годам:  1) 2022 год – 36 066,50 тыс. рублей;  2) 2023 год – 0,00 тыс. рублей;  3) 2024 год – 0,00 тыс. рублей;  4) 2025 год – 0,00 тыс. рублей;  5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.  Средства бюджета Баклашинского муниципального образования (средства муниципального дорожного фонда, прогнозная оценка) в сумме 48 748,36 тыс. рублей, в том числе по годам:  1) 2022 год – 13 503,30 тыс. рублей;  2) 2023 год – 11 573,00 тыс. рублей;  3) 2024 год – 11 513,96 тыс. рублей;  4) 2025 год – 12 158,04 тыс. рублей;  5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Реализация Программы будет способствовать  1) улучшению технического состояния дорожной сети Баклашинского сельского поселения (увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  2) обеспечению безопасности дорожного движения;  3) увеличению доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского сельского поселения, находящихся в муниципальной собственности, предполагается оформить права 100 %. |
| Контроль за исполнением Программы | Контроль за исполнением Программы осуществляют в пределах своей компетенции:  -Глава поселения;  -Дума Баклашинского сельского поселения.  Информацию о ходе выполнения Программы и расходовании выделенных финансовых средств, представляют исполнители программы ежеквартально в финансовый отдел администрации Баклашинского сельского поселения. |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Эффективная работа транспорта – необходимое условие успешного развития всех без исключения отраслей народно-хозяйственного комплекса. И наоборот, плохие дороги могут стать непреодолимым препятствием для экономического роста, сводя на нет положительный эффект даже самых крупных инвестиций. Пренебрежение к содержанию дорог оборачивается не только увеличением эксплуатационных расходов и снижением срока службы транспортных средств, но и ростом числа аварий.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах

1.2. Анализ состояния улично-дорожной сети показал, что основная проблема автомобильных дорог в Баклашинском муниципальном образовании в несоответствии их современным техническим требованиям безопасности дорожного движения – отсутствие усовершенствования дорожного покрытия, плохая видимость на отдельных участках, недостаточная ширина проезжей части, отсутствие заездных карманов, тротуаров. Общеизвестно, что нормальная работа дорожно-транспортной сети на 70 % обеспечивается параметрами самой дорожно-транспортной сети и на 30 % – различными техническими средствами организации дорожного движения.

Поэтому выполнение комплекса работ по ремонту улично-дорожной сети является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства. Ремонтные работы должны включать в себя замену асфальтобетонного покрытия на проезжей части, тротуарах, асфальтирование проездов на трамвайных путях, нанесение дорожной разметки, поднятие горловин колодцев. Неудовлетворительные дорожные условия ведут к дорожно-транспортным происшествиям на автомобильных дорогах.

Важную роль в безопасности дорожного движения оказывает освещение дорог. Состояние наружного освещения Баклашинского сельского поселения требует улучшения качества, возникает необходимость строительства новых и проведение ремонта существующих сетей наружного освещения, обеспечивающих снижение аварийности в темное время суток на территории поселения.

1.3. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017 автомобильные дороги общего пользования должны обеспечивать непрерывное движение автомобилей в течение года. Содержание дорог – это выполнение в течение года комплекса профилактических работ по уходу за дорогой, устранению и мелкому ремонту деформаций и повреждений конструктивных элементов, а также по организации и регулированию движения, в результате которых улучшаются транспортно-эксплуатационные качества дорог и дорожных сооружений.

1.4. В целях улучшения качества жизни населения на территории Баклашинского муниципального образования посредством эффективного развития улично-дорожной сети, улучшения состояния проезжей части дорог и обеспечения безопасного проезда автомобильного транспорта на территории Баклашинского сельского поселения была разработана муниципальная программа.

Для соответствия нормативным требованиям необходимо выполнить дорожные работы различных видов, таких как:

1) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

3) содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

4) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах населенных пунктов Баклашинского сельского поселения;

5) выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая подготовку проектной документации;

6) обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов, путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

7) осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приведение дорог в соответствие с требованиями технических регламентов и обеспечение безопасности дорожного движения позволит повысить качество оказываемых населению транспортных услуг, снять социальную напряженность на территории Баклашинского муниципального образования.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования;

-удовлетворение социально-экономических потребностей населения Баклашинского муниципального образования;

-обеспечение бесперебойной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием между населенными пунктами Баклашинского муниципального образования.

Реализация данной Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, а также планируется участие в областных и государственных программах.

1.5. В процессе реализации Программы планируется взаимодействие с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения ОМВД России по Шелеховскому району (далее – ГИБДД). Взаимодействие заключается в рассмотрении предписаний ГИБДД по замене, восстановлению, ремонту дорожных знаков и светофорных объектов, оборудованию дорожного полотна искусственными дорожными неровностями и парковочными карманами, устранению дефектов асфальтобетонного покрытия, а также нанесению дорожной разметки.

*пункт 1.6 в редакции постановления от* ***16.01.2023 № П-17/2023***

1.6. Характеристика и состояние автомобильных дорог местного значения Баклашинского сельского поселения приведена в таблице № 1.

**Характеристика и состояние автомобильных дорог местного значения**

**поселения по состоянию на ноябрь 2022 года**

**Таблица 1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование автомобильной дороги, местоположение | категория | | протяженность, км. | | существую-щее дорожное покрытие  (км) | | состояние дорожного покрытия | необходимые работы |
| асфальто-  бетонное | гравийное |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащие ремонту** | | | | | | | | | |
| **с. Баклаши** | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильная дорога «Дорожная» с. Баклаши | IV | | 0,971 | | 0 | 0,971 | 30% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 2. | Автомобильная дорога «Солнечная» с. Баклаши | | IV | | 0,711 | 0 | 0,711 | 40% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 3. | Автомобильная дорога «Рабочая» с. Баклаши | IV | | 1,645 | | 0 | 1,645 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 4. | Автомобильная дорога «Луговая» с. Баклаши | IV | | 2,567 | | 0 | 2,567 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 5. | Автомобильная дорога «Озерный» с. Баклаши | IV | | 2,524 | | 0 | 2,524 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 6. | Автомобильная дорога «3-я Тепличная» с. Баклаши | IV | | 0,231 | | 0 | 0,231 | 65% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 7. | Автомобильная дорога «Кедровая»  с. Баклаши | IV | | 0,476 | | 0 | 0,476 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 8. | Автомобильная дорога «Ольховая»  с. Баклаши | IV | | 0,478 | | 0 | 0,478 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 9. | Автомобильная дорога «Жемчужная» с. Баклаши | IV | | 0,941 | | 0 | 0,941 | 55% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 10. | Автомобильная дорога «Гагарина» с. Баклаши | IV | | 0,558 | | 0,4 | 0,558 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 11. | Автомобильная дорога» 9-й Пятилетки, Энергетиков» с. Баклаши | IV | | 2,063 | | 0 | 2,063 | 70% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 12 | Автомобильная дорога «Рябиновая» с. Баклаши | IV | | 2,860 | | 0,7 | 2,160 | 65% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| **с. Введенщина** | | | | | | | | | |
| 11 | Автомобильная дорога «Мира, Юбилейная» с. Введенщина | III | | 1,732 | | 1,311 | 0,421 | 80% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 12 | Автомобильная дорога «Депутатский» с. Введенщина | IV | | 1,235 | | 0 | 1,235 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 13 | Автомобильная дорога «Православная» с. Введенщина | IV | | 0,956 | | 0 | 0,956 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 14 | Автомобильная дорога «Просвещения»  с. Введенщина | IV | | 0,726 | | 0 | 0,726 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 15 | Автомобильная дорога «Набережный» с. Введенщина | IV | | 1,000 | | 0 | 1,000 | 60% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| 16 | Автомобильная дорога «Береговая» п. Пионерск | IV | | 1,303 | | 0 | 1,303 | 50% дорожного покрытия не соответствует нормативным требованиям | Требуется ремонт |
| **ВСЕГО:** | | | | **22,977** | | **2,011** | **20,966** |  |  |

2. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

2.2. Для достижения поставленной цели Программы были сформулированы следующие задачи:

* + - * 1. сохранение и развитие улично-дорожной сети на территории Баклашинского муниципального образования;
        2. обеспечение содержания автомобильных дорог Баклашинского муниципального образования и уровня их освещенности в соответствии с действующими нормами;
        3. повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баклашинского муниципального образования.

2.3. Срок реализации Программы: 2022-2026 годы.

Этапы реализации Программы:

1 этап – оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;

2 этап – диагностика текущего состояния дорожной уличной сети;

3 этап – реализация комплекса мероприятий Программы.

4 этап – обобщение и тиражирование результатов реализации Программы.

2.4. Условиями досрочного прекращения реализации Программы являются:

* + - * 1. досрочное решение задач и достижение конечных результатов Программы;
        2. изменение законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне);
        3. отсутствие финансирования программных мероприятий.

2.5. Программа направлена на ликвидацию потенциально аварийных участков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, безопасность дорожного движения на территории Баклашинского муниципального образования.

3. ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ

3.1. Для мониторинга хода реализации Программы используются целевые показатели (индикаторы) результативности, которые характеризуют количественный результат Программы.

3.2. В Программе определены следующие целевые показатели:

1) улучшение технического состояния дорожной сети Баклашинского сельского поселения (увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям);

2) обеспечение безопасности дорожного движения;

3) увеличение доли зарегистрированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского сельского поселения, находящихся в муниципальной собственности, предполагается оформить права 100 %.

4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

4.1. В рамках муниципальной программы муниципальными учреждениями Баклашинского муниципального образования оказание муниципальных услуг (выполнение работ) не планируется.

5. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ

5.2. Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, разработаны мероприятия, содержащие следующие разделы:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Баклашинского муниципального образования, путем выполнения мероприятий по содержанию и текущему ремонту:

1) содержание автомобильных дорог и сооружений на них (мостов), а именно: оперативная очистка дороги от снега, удаление гололеда, планировка и очистка обочин, грейдирование;

2) ремонт автомобильных дорог, а именно: текущий ремонт асфальтобетонного покрытия, ремонт гравийного покрытия, грейдирование;

3) установка остановочных павильонов в населенных пунктах Баклашинского сельского поселения, обустройство подъездных карманов.

2. Проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

4. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Баклашинского муниципального образования: оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них.

4.3. Для регистрации прав собственности необходимо выполнение следующих мероприятий:

1) подготовка технических, кадастровых паспортов на автомобильные дороги и земельные участки под ними;

2) формирование пакета документов для государственной регистрации права собственности Баклашинского муниципального образования.

5.3. График паспортизации и планируемое ресурсное обеспечение представлены в таблице № 1 к настоящей Программе.

**График паспортизации, а также планируемые средства на выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  дорог, подлежащих паспортизации | Протяжен-ность,  км | Объём финансирования за счёт средств бюджета Баклашинского муниципального образования (руб.) | | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| 1 | «Береговой» п. Пионерск | 0,191 | 400,00 |  |  |  |  |
| 2 | «Дачная» п. Пионерск | 0,257 |  |  |  |  |
| 3 | «Летняя» п. Пионерск | 0,270 |  |  |  |  |
| 4 | «Луговой» п. Пионерск | 0,308 |  |  |  |  |
| 5 | «Подгорный» п. Пионерск | 0,116 |  |  |  |  |
| 6 | «Серединский» п. Пионерск | 0,336 |  |  |  |  |
| 7 | «Дорожная» с. Введенщина | 1,12 |  |  |  |  |
| 8 | «2-я Молодежная» с. Введенщина | 0,322 |  |  |  |  |
| 9 | «3-я Молодежная» с. Введенщина | 0,412 |  |  |  |  |
| 10 | «Спортивный» с. Баклаши | 0,388 |  |  |  |  |
| 11 | «Садовая» с. Баклаши | 0,581 |  |  |  |  |
| 12 | «Совхозная» с. Баклаши | 0,554 |  |  |  |  |
| 13 | «Набережный» с. Баклаши | 0,359 |  |  |  |  |
| 14 | «Речной» с. Баклаши | 0,492 |  |  |  |  |
| 15 | «10-й Пятилетки» с. Баклаши | 0,487 |  |  |  |  |
| 16 | «Апрельский» с. Баклаши | 0,140 |  |  |  |  |
| 17 | «Берёзовый» с. Баклаши | 0,226 |  |  |  |  |
| 18 | «Весёлая» с. Баклаши | 0,708 |  | 400,00 |  |  |  |
| 19 | «2-я Весёлая» с. Баклаши | 1 |  |  |  |  |
| 20 | «Весенний» с. Баклаши | 0,235 |  |  |  |  |
| 21 | «Есенина» с. Баклаши | 0,65 |  |  |  |  |
| 22 | «Тальниковая» с. Баклаши | 0,188 |  |  |  |  |
| 23 | «Озерная» п. Пионерск | 0,113 |  |  |  |  |
| 24 | «Полевая» п. Пионерск | 0,187 |  |  |  |  |
| 25 | «Сосновая» п. Пионерск | 0,172 |  |  |  |  |
| 26 | «Акининский» с. Баклаши | 1,090 |  |  |  |  |
| 27 | «Карьерный» с. Введенщина | 0,562 |  |  |  |  |
| 28 | «Луговая» с. Введенщина | 0,662 |  |  |  |  |
| 29 | «Железнодорожная» п. Пионерск | 0,141 |  |  |  |  |
| 30 | «Кедровая» п. Пионерск | 0,075 |  |  |  |  |
| 31 | «Заречная» (Баушево) с. Введенщина | 0,400 |  |  |  |  |
| 32 | «Источная» (Баушево) с. Введенщина | 0,268 |  |  |  |  |
| 33 | «Озёрная» (Баушево) с. Введенщина | 0,200 |  |  |  |  |
| 34 | «Рыбачий» с. Введенщина | 0,523 |  |  |  |  |
| 35 | «2-й Рыбачий» с. Введенщина | 0,88 |  |  | 400,00 |  |  |
| 36 | «Дальняя» с. Введенщина | 0,970 |  |  |  |  |
| 37 | «Ангарский» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  |  |
| 38 | «Мирный» с. Введенщина | 0,194 |  |  |  |  |
| 39 | «Школьный» с. Введенщина | 0,252 |  |  |  |  |
| 40 | «Успешная» с. Введенщина | 0,164 |  |  |  |  |
| 41 | «Зарничная» с. Введенщина | 1,029 |  |  |  |  |
| 42 | «Теплая» с. Введенщина | 0,158 |  |  |  |  |
| 43 | «Средняя» с. Введенщина | 0,144 |  |  |  |  |
| 44 | «Южная» с. Введенщина | 0,318 |  |  |  |  |
| 45 | «Еловый» с. Баклаши | 0,39 |  |  |  |  |
| 46 | «Радужный» с. Баклаши | 0,16 |  |  |  |  |
| 47 | «Рябиновый» с. Баклаши | 1 |  |  |  |  |
| 48 | «Садовый» с. Баклаши | 0,597 |  |  |  |  |
| 49 | «Сибирская» с. Баклаши | 0,150 |  |  |  |  |
| 50 | «Звёздная» с. Баклаши | 0,46 |  |  |  |  |
| 51 | «Иркутная» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  |  |
| 52 | «Иркутный» с. Баклаши | 0,85 |  |  |  | 400,00 |  |
| 53 | «Луговой» с. Баклаши | 0,29 |  |  |  |  |
| 54 | «Новый» с. Баклаши | 0,398 |  |  |  |  |
| 55 | «2-й Озёрный» с. Баклаши | 0,37 |  |  |  |  |
| 56 | «Волконского» с. Введенщина | 0,253 |  |  |  |  |
| 57 | «Восточная» с. Баклаши | 0,467 |  |  |  |  |
| 58 | «1-й Восточный» с. Баклаши | 0,175 |  |  |  |  |
| 59 | «2-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  |  |
| 60 | «3-й Восточный» с. Баклаши | 0,176 |  |  |  |  |
| 61 | «Центральная» с. Баклаши | 0,664 |  |  |  |  |
| 62 | «Белобородова» с. Баклаши | 0,465 |  |  |  |  |
| 63 | «Дорожный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  |  |
| 64 | «Дружный» с. Баклаши | 0,158 |  |  |  |  |
| 65 | «1-й Западный» с. Баклаши | 0,170 |  |  |  |  |
| 66 | «2-й Западный» с. Баклаши | 0,172 |  |  |  |  |
| 67 | «Ленинградская» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  |  |
| 68 | «Цветочный» с. Баклаши | 0,154 |  |  |  |  |
| 69 | «Нагорная» с. Баклаши | 0,118 |  |  |  |  |
| 70 | «Невский» с. Баклаши | 0,129 |  |  |  |  |
| 71 | «Ясный» с. Баклаши | 0,25 |  |  |  |  |
| 72 | «Черёмуховый» с. Баклаши | 0,295 |  |  |  |  |
| 73 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  |  |
| 74 | «Еловый» с. Баклаши | 0,390 |  |  |  |  |
| 75 | до кладбища с. Баклаши | 2,08 |  |  |  |  |
| 76 | «Березовая» п. Чистые Ключи | 0,936 |  |  |  |  |
| 77 | «Ключевая» п. Чистые Ключи | 0,673 |  |  |  |  |
| 78 | «Земляничная» п. Чистые Ключи | 0,960 |  |  |  |  |
| 79 | «Сосновая» п. Чистые Ключи | 1,797 |  |  |  |  | 400,00 |
| 80 | «Трактовая» п. Чистые Ключи | 0,716 |  |  |  |  |
| 81 | «Южная» п. Чистые Ключи | 1,844 |  |  |  |  |
| 82 | «Парковая» п. Чистые Ключи | 0,546 |  |  |  |  |
| 83 | «Зеленый» п. Чистые Ключи | 0,474 |  |  |  |  |
| 84 | «Осиновая» п. Чистые Ключи | 0,400 |  |  |  |  |
| 85 | «Нагорный» п. Чистые Ключи | 0,543 |  |  |  |  |
| 86 | «1-я Западная» с. Баклаши | 0,316 |  |  |  |  |
| 87 | «3-я Западная» с. Баклаши | 0,117 |  |  |  |  |
| 88 | «Кедровая» с. Баклаши | 0,476 |  |  |  |  |
| 89 | «Крестьянская» с. Баклаши | 1,400 |  |  |  |  |
| 90 | «Лермонтова» с. Баклаши | 0,628 |  |  |  |  |
| 91 | «Лесной» с. Баклаши | 1,000 |  |  |  |  |
| 92 | «Луговая» с. Баклаши | 2,567 |  |  |  |  |
| 93 | «Новая» с. Баклаши | 1,125 |  |  |  |  |
| 94 | «Новоселов» с. Баклаши | 0,800 |  |  |  |  |
| 95 | «Придорожная» с. Баклаши | 0,760 |  |  |  |  |
| 96 | «Ольховая» с. Баклаши | 0,478 |  |  |  |  |
| 97 | «Пушкина» с. Баклаши | 0,954 |  |  |  |  |
| 98 | «Рабочая» с. Баклаши | 1,645 |  |  |  |  |
| 99 | «Рабочий» с. Баклаши | 0,165 |  |  |  |  |
| 100 | «Северная» с. Баклаши | 0,365 |  |  |  |  |
| 101 | «Светлая» с. Баклаши | 0,200 |  |  |  |  |
| 102 | «Сосновый» с. Баклаши | 0,777 |  |  |  |  |
| 103 | «Школьный» с. Баклаши | 0,133 |  |  |  |  |
| 104 | «Южная» с. Баклаши | 0,327 |  |  |  |  |
| 105 | «50 лет Победы» с. Баклаши | 1,454 |  |  |  |  |
| 106 | «Клубная» с. Баклаши | 0,982 |  |  |  |  |
| 107 | «Иркутная» с. Введенщина | 1,000 |  |  |  |  |

5.4. В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов бюджета.

5.5. Подробная информация по плану мероприятий и объёмах финансирования Программы содержится в приложении № 1 к настоящей Программе

6. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Баклашинского муниципального образования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств. Планируется привлечение к софинансированию средства бюджета Иркутской области.

*пункт 6.2 в редакции постановления от* ***14.02.2023 № П-129/2023***

6.2. Общий объём финансирования мероприятий программы – 84 814,84 тыс. рублей, в том числе по годам:

1) 2022 год – 49 569,80 тыс. рублей;

2) 2023 год – 11 573,00 тыс. рублей;

3) 2024 год – 11 513,96 тыс. рублей;

4) 2025 год – 12 158,04 тыс. рублей;

5) 2026 год – 0,00 тыс. рублей.

*подпункт 6.2.1 в редакции постановления от* ***14.02.2023 № П-129/2023***

6.2.1. В том числе по источникам финансирования:

за счет средств бюджета Иркутской области – 36 066,50 тыс. рублей;

за счет средств бюджета Баклашинского муниципального образования – 48 748,36 тыс. рублей.

7. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

*статья 7 в редакции постановления от 19.****10.2022 № П-1081/2022***

7.1. Реализация Программы осуществляется под контролем ответственного исполнителя исполнителями Программы.

7.2. Ответственным исполнителем мероприятий Программы является заместитель главы Баклашинского сельского поселения, который:

1) координируют деятельность ответственных исполнителей Программы;

2) обобщает сведения о ходе реализации Программы;

3) ежегодно информирует Думу Баклашинского сельского поселения о ходе реализации мероприятий Программы.

7.3. Исполнители Программы:

1) обеспечивают выполнение мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

2) информируют ежеквартально ответственного исполнителя Программы о выполнении мероприятий и соответствующих работ, о ходе реализации Программы, освоении выделенных бюджетных средств;

3) несут ответственность за целевое и эффективное использование выделяемых на выполнение Программы бюджетных средств;

4) готовит и предоставляет Главе поселения на утверждение:

-ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, - отчет об исполнении мероприятий Программы (далее - ежеквартальный отчет) нарастающим итогом с начала года;

-не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом, - отчет об исполнении мероприятий Программы (далее - годовой отчет).

В случае, если информация, содержащаяся в годовом отчете, требует уточнения или актуализации (фактические значения целевых показателей не были известны на момент предоставления годового отчета, были выявлены технические ошибки), Исполнитель подготавливает актуализированный годовой отчет и направляет Главе поселения на утверждение.

7.4. Ежеквартальный отчет содержит информацию об исполнении мероприятий Программы с указанием причин отклонений фактически выполненных показателей мероприятий от запланированных.

7.5. Годовой отчет содержит:

1) отчет об исполнении целевых показателей Программы по итогам отчетного года;

2) отчет об исполнении мероприятий Программы за отчетный год;

3) информацию об исполнении бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства муниципальной собственности, включенные в Программу;

4) информацию о направлениях и объемах финансирования Программы;

5) пояснительную записку, содержащую анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы, сведения о внесенных исполнителями изменениях в Программу, иную информацию, необходимую для отражения результатов реализации Программы.

7.6. Ежеквартальный отчет и годовой отчет составляются по форме, согласно Приложению № 2 к Программе.

7.7. Контроль за реализацией Программы осуществляется:

-Главой поселения;

-начальником финансового отдела администрации Баклашинского сельского поселения.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Реализация Программы позволит:

-обеспечить сохранность существующей улично-дорожной сети поселения;

-увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, соответствующих нормативным требованиям;

-оформить права собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них.

8.2.Последовательная реализация мероприятий Программы обеспечит бесперебойное и безопасное движение автотранспорта, улучшит социальные условия жизни населения Баклашинского муниципального образования, увеличит экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий на территории Баклашинского муниципального образования

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства на территории

Баклашинского муниципального образования»

на 2022-2026 годы

*в редакции постановления от* ***14.02.2023 № П-129/2023***

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

**НА 2022-2026 ГОДЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объектов | Технические характери-стики | | Намечено к капитальному ремонту, ремонту, содержанию и эксплуатации | | | | | | | | | |
| Протяжен-ность, км. | Категория | Вид работ | Ед. Измерения | Объем | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | | | Источник финансирования |
| Всего | В том числе по годам: | | | | |
|  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | **1. СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | 112,82 |  | Зимнее содержание: очистка дорог и обочин от снега, посыпка фрикционными материалами | км. | 3,71 | 4043,63 | 1793,63 | 750,00 | 750,00 | 750,00 |  | МБ |
|  | Весенне-летнее содержание: грейдирование автомобильных дорог и обочин |  | 2112,26 | 1000,00 | 700,005 | 412,26- | - |  | МБ |
|  | замена и установка дорожных знаков | шт. | 10 | 300,00 | - | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  | МБ |
|  | нанесение дорожной разметки | кв.м. |  | 900,00 | - | 300,00 | 300,00 | 300,00 |  | МБ |
|  | Приобретение пескоразбрасывающего оборудования | шт. | 1 | 600,00 | 600,00 | - | - |  |  | МБ |
| 2. | Остановочные пункты на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  |  | Уборка остановочных пунктов (включая вывоз и транспортировку мусора) | шт | 6 | 300,00 | - | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  | МБ |
|  | **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | | | | | | **8255,89** | **4093,57** | **1950,00** | **1662,26** | **1250,00** |  | **МБ** |
|  | **2. РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ** | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Подготовка сметной документации |  |  | Составление локальных ресурсных сметных расчетов | шт | 15 | 180,00 | 0,00 | 60,00 | 60,00 | 60,00 |  | МБ |
| 2. |  |  | Прохождение государственной экспертизы проектной документации | шт | 2 | 707,19 | 107,19 | 200,00 | 200,00 | 200,00 |  | МБ |
| 3. |  |  | Проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения до земельных участков, п. Чистые Ключи, Шелеховского района, расположенных в границах одного микрорайона, предоставленных бесплатно гражданам | шт | 4 | 8743,92 | 349,82 | - | - | - |  | МБ |
| 8394,10 | - | - | - |  | ОБ |
| 4. |  |  | Разработка проектной документации по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Энергетиков и ул. 9-й Пятилетки в с. Баклаши, Шелеховского района, Иркутской области» | шт | 1 | 700,0 | 700,00 | - | - | - |  | МБ |
| 5. |  |  | Разработка проектной документации по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Солнечной и ул. Дорожной в с. Баклаши, Шелеховского района, Иркутской области» | шт | 1 | 3000,00 | - |  |  | 3000,00 |  | МБ |
| **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | | | | | | | **21291,85** | **9551,11** | **3890,37** | **3890,37** | **3260,00** |  | **Всего** |
| **12897,75** | **1157,01** | **3890,37** | **3890,37** | **3260,00** |  | **МБ** |
| **8394,10** | **8394,10** | **-** | **-** | **-** |  | **ОБ** |
|  | **3.** **РЕМОНТ** **АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Автомобильные дороги «Озерная», «Луговая» с. Баклаши |  | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 1610 | 3784,63 | 3784,63 |  |  |  |  | МБ |
| 2. | Автомобильные дороги «Депутатский», «Солнечная», «Молодежная», «2-я Молодежная», «3-я Молодежная» с. Введенщина |  | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. | 1092 | 2114,61 | 2114,61 |  |  |  |  |  |
| 3. | Автомобильные дороги с. Баклаши, с. Введенщина, п. Пионерск |  | IV | Ремонт гравийного покрытия | кв.м. |  | 14130,70 |  | 3995,53 | 4224,23 | 5910,94 |  | МБ |
| 4. | Текущий ремонт автомобильных дорог «ул. Мира, ул. Юбилейная» с. Введенщина |  | IV | Ямочный ремонт дорог с улучшенным покрытием | кв.м. | 280 | 280,42 | 280,42 |  |  |  |  | МБ |
| 5. | Автомобильная дорога «Шелехов-Баклаши» | 2,079 | II | Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шелехов-Баклаши» (от границы г. Шелехов до автомобильной дороги областного значения «Смоленщина-Введенщина-Чистые Ключи» Баклашинское сельское поселение Шелеховского района Иркутской области)» | кв.м. | 2,079 | 28825,44 | 1153,04 |  |  |  |  | МБ |
| 27672,4 | ОБ |
| 6. | Автомобильная дорога «ул. Рябиновая» с. Баклаши | 0,75 | IV | Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Рябиновая с. Баклаши Шелеховского района Иркутской области | кв. м. | 3,750 | 19528,80 | - | 598,04 | - | - |  | МБ |
| 7. | Автомобильная дорога по ул. Энергетиков и ул. 9-й Пятилетки в с. Баклаши | 2,086 | IV | Капитальный ремонт автомобильной дороги, проходящей по ул. Энергетиков и ул. 9-й Пятилетки в с. Баклаши, Шелеховского района, Иркутской области» | кв.м. | 10,43 | 155367,07 | - | 639,08 | 1237,12 | 1237,12 |  | МБ |
| 8. | Строительный контроль |  |  | осуществление контроля за выполнением работ по ремонту автомобильных дорог | шт | 4 | 320,00 | 120,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |  | МБ |
| **ИТОГО по РАЗДЕЛУ:** | | | | | | | **53267,70** | **35125,1** | **5332,63** | **5561,33** | **7248,04** |  | **Всего** |
|  | | | | | | | **25594,70** | **7452,7** | **5332,63** | **5561,33** | **7248,04** |  | **МБ** |
|  | | | | | | | **27672,40** | **27672,4** | **-** | **-** |  |  | **ОБ** |
| **4. ОФОРМЛЕНИЕ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ И ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ ПОД НИМИ** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Оформление объектов недвижимого имущества улично-дорожной сети (автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования) в муниципальную собственность | | | | | | 1990,00 | 790,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 |  | МБ |
| 2. | Исправление реестровой ошибки в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Баклашинского муниципального образования и (или) земельных участков под ними | | | | | | 10,00 | 10,00 | - | - | - |  | МБ |
| **ИТОГО по разделу:** | | | | | | | **2000,00** | **800,00** | **400,00** | **400,00** | **400,00** |  |  |
| **ВСЕГО по программе:** | | | | | | | **84814,84** | **49 569,80** | **11573,00** | **11513,96** | **12158,04** |  |  |
| **МБ** | | | | | | | **48748,36** | **13 503,30** | **11573,00** | **11513,96** | **12158,04** |  |  |
| **ОБ** | | | | | | | **36066,5** | **36066,5** | **-** | **-** | - |  |  |

Приложение №2

к муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства на территории

Баклашинского муниципального образования»

на 2022-2026 годы

*введено постановлением от 19.****10.2022 № П-1081/2022***

**ОТЧЕТ**

**ОБ ИСПОЛНЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ БАКЛАШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ» НА 2022-2026 ГОДЫ**

**Пояснительная записка**

**к годовому отчету об исполнении мероприятий муниципальной программы**

Пояснительная записка к годовому отчету об исполнении мероприятий об исполнении мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы (далее – Программа) состоит из следующих разделов:

1. Основные результаты реализации Программы.

В данном разделе приводятся сведения о результатах исполнения мероприятий Программы с указанием фактических значений показателей их исполнения (в натуральном выражении).

2. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы.

В данном разделе приводятся наиболее значимые факторы, оказавшие влияние на ход реализации Программы, и дается их краткая характеристика.

3. Сведения о внесенных Исполнителем изменениях в Программу.

В данном разделе приводится перечень всех внесенных в течение отчетного периода изменений в Программу с указанием реквизитов нормативно-правовых актов, утвердивших указанные изменения. В табличной форме приводится информация об изменениях объемов финансирования Программы и целевых показателей Программы в течение отчетного периода согласно Таблице 1.

**Таблица 1**

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ В \_\_\_\_\_\_ ГОДУ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Источники финансирования / Наименование целевого показателя | Предусмотренный объем финансирования (тыс. руб.) / Значение целевого показателя | | |
| Редакция программы от \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ | … | Редакция программы от \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы | Всего: |  |  |  |
| Местный бюджет (далее – МБ) |  |  |  |
| Областной бюджет (далее - ОБ) |  |  |  |
| Целевой показатель 1 (ед. изм.) |  |  |  |
| Целевой показатель 2 (ед. изм.) |  |  |  |
|  |  |  |  |
| … |  |  |  |

Таблица 2

**ОТЧЕТ**

**ОБ ИСПОЛНЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, | Плановый/фактический срок исполнения мероприятия | | Источник финансирования | Объем финансирования, предусмотренный на 20\_ год, тыс. руб. | Исполнено за отчетный период, тыс. руб. | Процент исполнения (гр.7 / гр.6 \* 100), % | Наименование показателя мероприятия, единица измерения (тип показателя (прогрессирующий/регрессирующий)) | Плановое значение показателя мероприятия на 20\_ год | Фактическое значение показателя мероприятия | Обоснование причин отклонения (при наличии) |
| План (с месяца по месяц) | Факт (с месяца по месяц) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| «Развитие дорожного хозяйства на территории Баклашинского муниципального образования» на 2022-2026 годы | |  |  | Всего: |  |  |  | х | х | х | х |
| МБ: - |  |  |  |
| ОБ - при наличии |  |  |  |
| 1.1 | Мероприятие |  |  | Всего |  |  |  | Показатель объема |  |  |  |
| МБ |  |  |  | Показатель качества 1 |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |
| Показатель качества 2 - при наличии |  |  |  |
| 1.2 | Мероприятие |  |  | Всего |  |  |  | Показатель объема |  |  |  |
| МБ |  |  |  | Показатель качества 1 |  |  |  |
| ОБ |  |  |  |
| Показатель качества 2 - при наличии |  |  |  |
|  | … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Основное мероприятие 1.2 | х | х | Всего |  |  |  | х | х | х | х |